



NEW YORK STATE SENATOR

Michael Gianaris

## Astoria Elected Officials Call For Protected Bike Lanes On Month Anniversary Of Cyclist Death

MICHAEL GIANARIS February 3, 2023

| ISSUE: **BIKE SAFETY, ASTORIA, QUEENS, TRAFFIC VIOLENCE, TAMARA KAO**



ASTORIA, NY – On the **month anniversary** of a cyclist's death at 29th St and 24th Blvd in Astoria, elected officials representing the neighborhood held a press conference calling on the Department of Transportation to build - at minimum - a north-south bike lane as well as an east-west protected bike lane in Astoria by September 2023.

“This is not a suggestion, this is not a request, this is a demand. Four of my constituents have been killed riding their bikes in just the last two and a half years and it is insufficient to solely blame this on reckless driving. These are deaths by virtue of reckless policies and insufficient infrastructure - and building a network of protected bike lanes across our neighborhood this year will finally remedy that,” **said Assembly Member Zohran Mamdani.**

**Senate Deputy Leader Michael Gianaris said,** “Bike infrastructure saves lives, period. Had the proper infrastructure already been installed, lives like Ms. Kao’s could be saved. We must do better and I join my colleagues in urging the city to put better bike safety tools in place now.”

“Traffic safety is a key pillar of public safety,” **said Council Member Tiffany Cabán.** “This is a viable, sensible plan to enhance traffic safety in Astoria. Unfortunately, the Department of Transportation has suffered repeated budget cuts under the Mayor’s austerity agenda that has greatly reduced its ability to promptly execute even simple plans like this one, and they’re facing millions more in cuts in the Mayor’s FY24 Preliminary Budget – cuts I’m working hard to defeat. Not only do we need common sense infrastructure improvements like what we’re proposing today, we also need to think bigger: in the cities around the world that are safest for cyclists and pedestrians, we see roadways and highways that are closed to automotive traffic entirely. In the coming years, we’ll need to start working on that scale to save the most lives possible.”

"What happened on January 5th should not be considered an accident; it should be considered a policy failure," **said Senator Kristen González.** “There are no bike lanes on either 24th Ave. or 29th Street. In fact, less than 2 percent of streets in Council District 22 have protected bike lanes, according to Spatial Equity NYC. Nearby, on Astoria boulevard and Ditmars boulevard, promised bike lanes have failed to materialize. Now is the time for the DOT to provide the infrastructure our community desperately needs. My heart goes out to the Kao family, and our office is here to provide support in any way we can."

Photos available [here](#); Video available [here](#).

## SPANISH VERISON

ASTORIA, NY - Al pasar [un mes desde la muerte de una ciclista](#) en 29th Street con 24th Avenue, oficiales electos del vecindario montaron una rueda de prensa para exigir que el Departamento de Transportación construya en Astoria como mínimo dos ciclovías protegidas antes del septiembre del 2023 - una que corre del norte hacia el sur, y otra del este hacia el oeste.

“Esta no es una sugerencia, ni una petición, sino una exigencia. Cuatro miembros de mi comunidad han muerto mientras andaban en bici en los dos años pasados, y no es suficiente culpar sólo a los conductores temerarios. Estas muertes son el resultado de una política arriesgada y una infraestructura insuficiente - y la construcción de una nueva red de ciclovías protegidas por todo el vecindario finalmente ofrecerá una solución,” **dijo el Asambleísta Zohan Mamdani.**

**Dijo el Líder Adjunto del Senado Michael Gianaris** “La infraestructura para ciclistas salva vidas, y punto. Con la infraestructura adecuada, podríamos haber salvado las vidas de personas como la Sra. Kao. Tenemos que hacer mejor, y por eso me uno con mis colegas para urgir que la ciudad implemente mejores precauciones para ciclistas ahora mismo.”

“Seguridad de tránsito es un pilar clave de la seguridad pública en general,” **dijo la Concejal Tiffany Caban.** “Este plan es viable y razonable para mejorar la seguridad de nuestras calles en Astoria. Desafortunadamente, el Departamento de Transportación ha padecido de una serie de cortes debajo del presupuesto de austeridad del Alcalde, un hecho que ha reducido mucho su habilidad de implementar incluso un plan tan sencillo como este, y se están enfrentando con millones de dólares más en el presupuesto preliminares del año fiscal 2024 - cortes que yo estoy luchando para vencer. No solo necesitamos mejoraciones de infraestructura del sentido común como lo que hemos propuesto hoy, sino también tenemos que pensar en una escala más grande: en las ciudades alrededor del mundo que son más seguras para ciclistas y peatones, existen calles y carreteras que están cerradas a todo tipo de tráfico motorizado. En los años que vienen, tenemos que empezar a trabajar a este nivel para salvar la mayor cantidad de vidas posibl.”

“Lo que ocurrió el 5 de enero no se debe ver como accidente, sino un fracaso de política,” **dijo la Senadora Kristen Gonzales.** “No hay ciclovía en la 24 avenida ni tampoco en la 29 calle. De hecho, menos de 2 porcentaje de calles en el Distrito Concejal 22 ofrecen una ciclovía protegida, según el grupo Spatial

Equity NYC. Cerca de aquí, en Astoria Boulevard y Ditmars Boulevard, ciclovías prometidas no se han realizado. Ahora es el momento para que el DOT proporcione la infraestructura que nuestra comunidad necesita tanto. Mi corazón está con la familia Kao, y nuestra oficina está aquí para apoyarles de cualquier manera posible.

Un video completo de la rueda de prensa está disponible [aquí](#).

Fotos y videoclips del evento están [aquí](#).